

В зависимости от поставленных задач прибор Т-1012А (реверс-автомат) работает в режимах: «Пуск», «Тест», «Тест под нагрузкой», заряд в режиме «Стандартный» (со стабилизацией по напряжению).

Для предотвращения возникновения нештатных ситуаций в приборе предусмотрен ряд защит от:

- короткого замыкания,
- неправильного подключения к АКБ,
- перегрева элементов прибора.

Однако, для долгосрочной и бесперебойной работы «Прибора» рекомендуем точно следовать инструкции по эксплуатации на данное изделие.

Содержание

1. Свидетельство о приемке.
2. Состав комплекта поставки.
3. Назначение.
4. Условия эксплуатации.
5. Описание конструкции прибора.
6. Меры безопасности.
7. Технические данные.
8. Подготовка прибора к работе.
9. Рабочие режимы.
 - 9.1. Проверка уровня заряда АКБ (Тест).
 - 9.2. Зарядка АКБ.
 - 9.3. Режим "Пуск".
 - 9.4. Проверка генератора, реле-регулятора.
10. Порядок завершения работ.
11. Гарантийные обязательства.

1. Свидетельство о приемке

Пускозарядно-диагностический прибор Т-1012А (реверс-автомат) соответствует техническим условиям и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Мастер цеха _____

Контролер ОТК _____

2. Состав комплекта поставки

НАИМЕНОВАНИЕ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Прибор	Т 1012А	1
Паспорт	Т 1012А ПС	1
Коробка		1

3. Назначение

Пускозарядно-диагностический прибор Т-1012А (реверс-автомат), в дальнейшем «Прибор», предназначен для:

3.1. Зарядки аккумуляторных батарей (установленных или снятых с машины) с номинальным напряжением 12 V.

3.2. Зарядки батарей в автоматическом режиме реверсивным током со стабилизацией по напряжению.

3.3. Зарядки батарей в автоматическом режиме направленным током со стабилизацией по напряжению.

3.4. Поддержания работоспособности батареи при хранении.

3.5. Запуска двигателя при слабом заряде АКБ.

3.6. Контроля уровня заряда АКБ.

3.7. Проверки работоспособности генератора, реле регулятора (пункты 3.6, 3.7 производится без подключения «Прибора» к источнику питания 220 V).

Рекомендуется использовать для зарядки всех типов АКБ (в особенности необслуживаемых), а также для профилактических работ по устранению процесса сульфатации пластин и эффекта повышенного внутреннего саморазряда АКБ.

4. Условия эксплуатации

4.1. Прибор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -20°C до +40°C, атмосферном давлении 740-770 мм рт.ст. и относительной влажности до 80%.

4.2. При эксплуатации прибора соблюдать все требования безопасности и порядка работ.

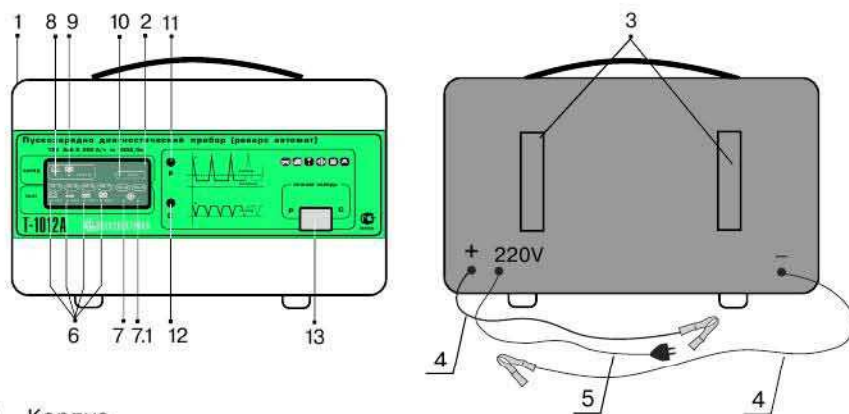
4.3. Хранение и транспортировку прибора следует осуществлять в горизонтальном положении в промышленной упаковке.

4.4. При загрязнении или после эксплуатации очистить мягкой ветошью корпус и контактные элементы.

4.5. Не допускать попадания посторонних предметов, жидкостей и насекомых внутрь прибора.

4.6. После перемещения прибора в повышенные температуры включение допускается через 4 часа.

5. Описание конструкции прибора



1. Корпус
2. Индикационное окно
3. Кронштейны для укладки проводов
4. Провода с зажимами: красный "+", черный "-"
5. Шнур сетевой 220 V
6. Индикаторы степени заряда АКБ
- 7, 7.1. Индикаторы работоспособности генератора, реле-регулятора
8. Индикатор зарядки АКБ
9. Индикатор "конец зарядки-режим хранение"
10. Индикатор сеть 220 V
11. Индикатор режима заряда (реверсивный) - P
12. Индикатор режима заряда (стандартный) - C
13. Переключатель режима заряда

6. Меры безопасности

- 6.1. Использовать прибор только по назначению.
 - 6.2. Использовать розетку с заземленным выводом.
 - 6.3. Соблюдать полярность, номиналы напряжения при подключении выводов зарядного устройства и АКБ.
 - 6.4. Не подключать прибор к бортовой сети автомобиля в режимах "Заряд" и "Пуск".
 - 6.5. Не применять зарядное устройство в местах с повышенной влажностью.
 - 6.6. Использовать прибор в хорошо вентилируемом помещении.
 - 6.7. При зарядке АКБ не курить, не допускать искрообразования.
- Внимание!** Не оставлять прибор подключенным к батарее без включения в сеть 220 V (прибор оснащен разрядной нагрузкой) за исключением выполнения п.п. 9.1 и 9.4.

5

7. Технические данные

7.1. В режиме "Заряд", "Пуск"

Напряжение питающей сети	220 V
Частота питающей сети	50 Гц
Номинальное напряжение АКБ	12 V
Минимальное измеряемое напряжение	8 V
Максимальное измеряемое напряжение	14,8 V
Регулировка A	автоматическая
Минимальный ток заряда	0,5A
Номинальный ток заряда	15 A
Максимальный ток заряда	20 A
Максимальный ток пуска при 0 V	100 A
Потребляемая мощность заряд/пуск	240 вт/1200 вт
Индикация измерителя	световая
Ограничение напряжения в режиме заряд/хранение	14,2 V

7.2. Режим "Тест" автономный

Напряжение	от АКБ
Измеряемое напряжение	постоянное
Минимальное измеряемое напряжение	8 V
Максимальное измеряемое напряжение	14,8 V
Индикация измерителя	световая
Вид АКБ	стартерные и тяговые
Потребляемый ток в режиме P/C	1 A/20 mA

7.3. Общие характеристики

Масса прибора	5,6 кг
Габаритные размеры, мм	250 x 225 x155

8. Подготовка прибора к работе

- 8.1. Установить прибор в устойчивое горизонтальное положение.
- 8.2. Полностью снять провода с зажимами (4) и шнур сетевой (5) с кронштейнов крепления кабеля (3).
- 8.3. Подключить провод с зажимом (4) красный "+" к клемме "+" АКБ, а черный "-" к клемме "-".
- 8.4. В индикационном окне (2) свечение индикаторов 6, 7, 7.1 или их последовательное мигание сигнализирует о правильном подключении прибора.
- 8.5. При отсутствии индикации - неправильно произведено подключение

6

(переполюсовка) или напряжение на клеммах АКБ ниже 8 В.

8.6. После правильной подготовки прибора можно приступить к рабочим режимам.

9. Рабочие режимы

9.1. Проверка уровня заряда АКБ (Тест)

ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ
РЕЖИМ ВЫПОЛНЯЕТСЯ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА К СЕТИ 220 V

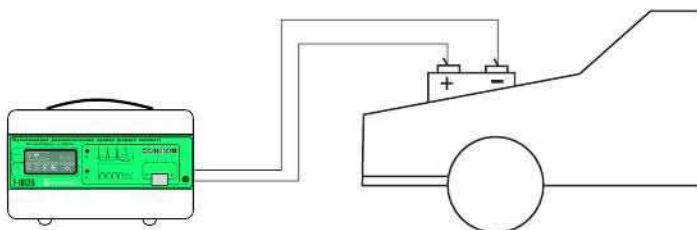
9.1.1. Выполнить п.8 "Подготовка прибора к работе".

9.1.2. Установить переключатель (13) "Режим заряда" в положение "Р".

9.1.3. Загорится индикатор режима заряда (11).

9.1.4. Через 3–4 минуты (в приборе установлена разрядная нагрузка) снять показания.

9.1.5. Свечение одного из индикаторов (6) соответствует напряжению и степени заряда аккумуляторной батареи.



При падении напряжения на клеммах АКБ от 12 до 8 В (что соответствует сильному разряду или неисправности АКБ) появится последовательное мигание индикаторов 6, 7, 7.1.

9.1.6. Выполнить п. 10 настоящей инструкции "Порядок завершения работ".

9.2. Зарядка АКБ

9.2.1. Выполнить п. 8 настоящей инструкции "Подготовка прибора к работе".

9.2.2. Установить переключатель (13) в положение выбранного режима заряда (реверсивный или стандартный).

9.2.3. Загорится индикатор (11, 12) режима заряда соответственно.

9.2.4. Подсоединить шнур сетевой (5) к сети 220 В.

9.2.5. Загорится индикатор "Сеть" (10).

9.2.6. Одиночное свечение индикатора (8) соответствует началу зарядки батареи (режиму "Реанимация АКБ").

9.2.7. Последовательное включение индикаторов 6, 7, 7.1 соответствует режиму "Активная зарядка АКБ".

9.2.8. Ток зарядки выбирается автоматически.

9.2.9. **Внимание!** Проверить АКБ на пригодность в случае отсутствия последовательного включения индикаторов 6, 7, 7.1 в течение 3-4 часов с начала зарядки.

9.2.10. По завершении зарядки и перехода прибора в режим "Хранение" загорится индикатор (9) "Конец зарядки — Режим хранения". Индикаторы 6, 7, 7.1, 8 погаснут. Рекомендуется оставить прибор подключенным для реанимации засульфатированных пластин АКБ на 5-6 часов.

9.2.11. Выполнить п. 10 настоящей инструкции "Порядок завершения работ".

9.3 Режим "Пуск"

Внимание! При уровне заряда аккумуляторной батареи ниже 75% необходимо произвести ее подзарядку согласно п. 9.2 в течение min 10 минут.

9.3.1. Выполнить пункт 8 настоящей инструкции "Подготовка прибора к работе".

9.3.2. Установить переключатель (13) "Режим заряда" в положение "С".

9.3.3. Произвести запуск двигателя.

9.3.4. По завершении работ выполнить п. 10 "Порядок завершения работ".

9.4. Проверка генератора, реле-регулятора

ЭТА ПРОВЕРКА ДОЛЖНА ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ
(1500 - 2000 ОБОРОТОВ В МИНУТУ)
РЕЖИМ ВЫПОЛНЯЕТСЯ БЕЗ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА К СЕТИ 220 V

9.4.1. Выполнить п. 8 настоящей инструкции "Подготовка прибора к работе".

9.4.2. Установить переключатель (13) "Режим работы" в положение "Р".

9.4.3. Включить фары "Дальний свет".

9.4.4. Одновременное загорание индикаторов 7, 7.1 сигнализирует норму работы генератора, реле регулятора.

Одиночный 7 - напряжение низкое (проверить генератор), 7.1 - высокий уровень зарядки (проверить реле-регулятор).

9.4.5. Выполнить п. 10 настоящей инструкции "Порядок завершения работ".

10. Порядок завершения работ

10.1. Отсоединить шнур сетевой (5) от сети 220 В.

10.2. Отключить провода с зажимами (4) от АКБ.

10.3. Уложить соединительные провода (4, 5) на штатное место (3).

11. Гарантийные обязательства



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Номер талона соответствует
номеру защитной голограммы

Модель прибора T-1012A

Номер талона

Фирма продавец

телефон

Дата покупки

продавец

Прибор проверен в присутствии покупателя.
С условиями эксплуатации и правилами
гарантийного обслуживания ознакомлен.

М. П.

покупатель

ГАРАНТИЯ

- Гарантия выдается на случай обнаружения заводского брака. В сервисном центре после проверки состояния прибора Вам помогут выявить причину отказа.
- Фирма не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате нарушений условий эксплуатации прибора.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Гарантия предоставляется на 12 месяцев со дня покупки нашей продукции.
- Для гарантийного обслуживания в сервисный центр необходимо предоставить следующие документы:
Правильно оформленный гарантийный талон (модель прибора, номер голограммы, дата выпуска, фирма продавец, дата продажи, подписи продавца и покупателя, штамп магазина), товарный или кассовый чек о покупке.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ПРИБОР В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Отсутствие гарантийного талона, а также, если он не заполнен или заполнен не полностью: отсутствует штамп продавца, наименование продавца, дата продажи, подпись продавца и покупателя.
- Механические, химические или термические повреждения.
- Отсутствие фирменных наклеек на приборе.
- Нарушение правил эксплуатации, указанных в инструкции по эксплуатации прибора.
- Вмешательство в конструкцию прибора до истечения гарантийного срока или неквалифицированные действия обслуживающего персонала, что привело к выходу из строя прибора.
- Нарушена защитная пломба.