

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ **ALASKA**



**ИСПЫТАН В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ
о. ХОККАЙДО**



Аккумуляторные батареи **ALASKA**

Аккумуляторные батареи **ALASKA** произведены согласно последним требованиям мирового автомобильного рынка, где применена технология Ca+Ca+Sn.

Преимущества аккумуляторных батарей **ALASKA**

- Оригинальное Японское качество.
- Широкий ассортимент от 3 до 200 А/ч.
- Минимальный саморазряд и расход воды - не требует обслуживания при эксплуатации на исправном транспортном средстве благодаря технологии Ca+Ca+Sn.
- Устойчивость к циклическим режимам (разряд-заряд) в сочетании с быстрым приемом заряда.
- Высокая работоспособность в широком диапазоне температур.
- Увеличенный срок службы АКБ за счет применения современной технологии Expanded metal.
- Стабильные электрические параметры даже в экстремальных, сложных режимах эксплуатации.
- Специальные добавки в состав активной массы, способствующие мощной энергоотдаче.
- Крышка АКБ оснащена системой фильтров пламегасителей, защищающих батарею от внешних источников искрообразования.
- Корпус выполнен из ударопрочного морозостойкого пластика. Удобные для переноски прочные ручки, защитные колпачки для клемм.
- Запатентованная лабиринтная система отвода газов.
- Гарантия 24 месяца.

ИСПЫТАН В СУРОВЫХ УСЛОВИЯХ о. ХОККАЙДО

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

ALASKA - торговая марка японской компании «Seban Denchi».

Аккумуляторные батареи **ALASKA** производятся на заводе «Shin-kobe Electric Machinery» Co. Ltd - являющимся одним из важнейших структурных подразделений корпорации **HITACHI** (Япония) Объем производства составляет более 8 млн. АКБ в год. Основными партнерами завода являются:



КАК ОБРАЩАТЬСЯ С АКБ

Меры предосторожности и действия в аварийной ситуации

Свинцовая стартерная аккумуляторная батарея представляет собой химический источник тока, предназначена для пуска двигателя и питания электрооборудования автомобиля.

Нарушение техники безопасности и неправильная эксплуатация АКБ приводит к интенсивному образованию взрывоопасной смеси водорода и кислорода внутри батареи.

Меры предосторожности

При работе с АКБ необходимо применять защитные очки и резиновые перчатки.

Во избежание взрыва запрещается пользоваться открытым огнем, курить. Нельзя допускать замыкания положительного вывода батареи на массу. Хранить аккумулятор в недоступном для детей месте.

Действия в аварийной ситуации

В случае попадания электролита на открытые части тела необходимо срочно промыть пораженный участок 5%-ным раствором пищевой соды и затем обильным количеством воды.

При попадании электролита в глаза, после обильной промывки водой немедленно обратиться к врачу. После работы с АКБ необходимо вымыть руки с мылом.

Хранение аккумулятора

Храните в вертикальном положении

Необслуживаемые аккумуляторы имеют запаянную крышку, электролит все же может вытечь через вентиляционные отверстия, если аккумулятор храниться на боку или на верхней крышке.

Храните в прохладном месте

Залитый аккумулятор имеет заряд. Чем выше температура хранения, тем выше степень саморазряда аккумулятора.

Следите за степенью заряда АКБ

АКБ укомплектован индикатором плотности и уровня электролита необходимо руководствоваться показаниями, значения которых приведены ниже:

Цвет зеленый - Уровень и плотность электролита в норме (батарея заряжена)

Цвет черный - Низкая плотность электролита (батарею необходимо зарядить)

Цвет белый - Низкий уровень электролита (необходимо долить дистиллированную воду)

Замена аккумулятора

1. Перед заменой АКБ, выключите электропитание автомобиля.
2. Отсоедините отрицательную, затем положительную клеммы. Избегайте коротких замыканий, возникающих вследствие контакта с инструментом.
3. Перед подключением очистите окисленные клеммы АКБ и токосъемные наконечники проводов.
4. Наконечники проводов плотно зажмите на клеммах АКБ, первой подключите плюсовую клемму. Для защиты от окисления и сохранения контактов рекомендуется обработать клеммы токопроводящей смазкой.

Утилизация

Никогда не утилизируйте отработавшие аккумуляторы как бытовые отходы.

Тестирование аккумулятора

Шаг 1. Визуальное обследование

Проверьте на предмет очевидных повреждений, таких как треснувший или сломанный корпус или повреждение клемм аккумулятора. Если вы нашли очевидное физическое повреждение, то замените аккумулятор.

КАК ОБРАЩАТЬСЯ С АКБ

Шаг 2. Проверка электрического напряжения

Состояние заряда (SOC) может быть определено благодаря измерению электрического напряжения разомкнутой цепи (OCV) аккумулятора с помощью вольтметра. Если электрическое напряжение разомкнутой цепи ниже 12,4 Вольт, то сначала перезарядите батарею.

Шаг 3. Испытание с нагрузкой

1. Подсоедините вольтметр и прибор для испытания с нагрузкой параллельно клеммам аккумулятора. Для аккумуляторов с боковыми клеммами может потребоваться тест-адаптер. Если аккумулятор с клеммами в виде болта, то прикрепите клеммы между свинцовой прокладкой и нижней частью шестигранной гайки клеммы.

2. Начните испытание с нагрузкой с установки амперов. Установочное значение обычно соответствует S от приблизительной номинальной мощности. Например, аккумулятор с номинальной мощностью приблизительно равной 500 прошел бы тест с нагрузкой при силе тока 250 ампер за 15 секунд. К концу 15 секунд, все еще применяя нагрузку, снимите показания электрического напряжения. Во время испытания с нагрузкой, электрическое напряжение хорошего аккумулятора не упадет ниже значений электрического напряжения, отраженных в таблице 2 при указанной температуре.

3. Если электрическое напряжение за 15 секунд выше значений, указанных в таблице 2, тогда отдайте аккумулятор в авторизованный сервисный центр.

Табл. 1 Состояние зарядки	
Приблизительное состояние зарядки	OCV
100%	12,78
75%	12,54
50%	12,30
25%	12,12
Разряжен	11,94
Только для рекомендаций	

Зарядка аккумулятора

В случае если аккумулятор ниже 12,4 Вольт или не прошел испытание с нагрузкой, тогда аккумулятор должен быть перезаряжен в кратчайшие сроки, чтобы предотвратить сульфацию свинца. Во время процесса зарядки, если батарея разбрызгивает электролит через отверстия для выпуска воздуха или нагревается (выше 52 °C), зарядка должна быть замедлена или приостановлена на время, чтобы дать аккумулятору охладиться.

Зарядка постоянным током

Общие указания для постоянной текущей зарядки даны в таблице 3. Таблица суммирует приблизительные значения силы тока в амперах и время, которое необходимо для зарядки согласно 20-часовому объему и электрическому напряжению разомкнутой цепи (OCV).

Зарядка постоянным электрическим напряжением

Существует другой способ зарядки для соответствующего электрического напряжения (14,4-16 Вольт). В начале процесса зарядки, высокий процент тока попадает в аккумулятор и когда батарея заряжена, количество тока постепенно уменьшается. Главным образом этот способ требует большего количества времени для перезарядки аккумулятора, чем зарядка постоянным током, но риск перезарядки аккумулятора меньше.

Окончание зарядки

Если аккумулятор был заряжен должным образом, то пропускная способность электрического напряжения на концах клемм аккумулятора во время зарядки будет удерживаться на постоянном уровне в течение 2 часов.

Табл.2 Тест с нагрузкой	
Минимальное напряжение	Температура
9,6V	21 °C и выше
9,4V	10 °C
9,1V	-1 °C
8,9V	-7 °C
8,5V	-18 °C

Таблица 3. Состояние зарядки постоянным током							
OCV	31-40H	41-50H	51-60H	61-70H	71-80H	81-90H	91-100H
12,4-12,49	4x3	5x3	6x3	7x3	8x3	9x3	10x3
12,3-12,39	4x5	5x5	6x5	7x5	8x5	9x5	10x5
12,2-12,29	4x7	5x7	6x7	7x7	8x7	9x7	10x7
12,1-12,19	4x8	5x8	6x8	7x8	8x8	9x8	10x8
12,0-12,09	4x10	5x10	6x10	7x10	8x10	9x10	10x10
Ниже 11,99	4x13	5x13	6x13	7x13	8x13	9x13	10x13

* 4x3 означает 4 ампера на 3 часа

ДОВЕРИЕ К КАЧЕСТВУ

Полипропиленовый корпус

- Усиленная конструкция моноблока надежно защищает батареи от вибрации и ударов

Пламегаситель

- Система безопасности
- Предотвращает возможный взрыв из-за искрообразования
- Исключает утечку электролита
- Предотвращает попадание пыли

Гидрометр

- Вмонтирован в крышку
- Позволяет проверить плотность электролита без использования ареометра

Термогерметичные крышки

- Предотвращают утечку и загрязнение
- Повышают прочность и стойкость корпуса
- Включают в себя фильтры, препятствующие случайному воспламенению от внешних искрообразований или огня
- Встроенный гидрометр для быстрой проверки
- Удобная ручка для переноски

Конвертные сепараторы

- Изолирует отрицательные пластины
- Повышает виброустойчивость
- Предотвращает рост дендритов и короткое замыкание между отрицательной и положительной пластинами

Свинцово-кальциевые решетки

- Придает решетке достаточную прочность
- Предотвращает коррозию решетки
- Предотвращают перезаряд
- Минимизируют газообразование и расход воды
- Уменьшают саморазряд
- Предотвращают перенагревание

Запатентованная лабиринтная система отвода газов

- Предотвращает потерю электролита путем сбора паров и возвращения их в резервуар.
- Вентиляционные отверстия позволяют аккумуляторной батарее "дышать" при изменении температуры и при заряде

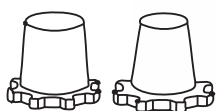
Литая перемычка, находящаяся в центре батареи

- Более прочная в газовой среде, чем классическая перемычка
- Увеличивает вибростойкость

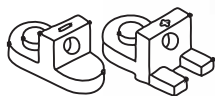
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тип клемм:

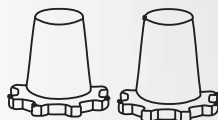
A. Стандартные



E. Ford Type



B. Маленькие



F. Type V (Marine)



G. Type T (Screw)



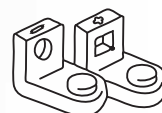
C. Тип BN



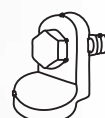
H. Side Type



D. Type x



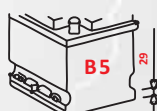
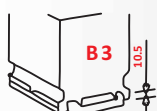
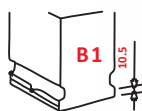
I. Type L



J. Dual Fit Type

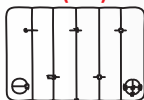


Тип корпуса:



Расположение клемм:

0 (left)



1 (right)



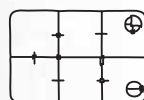
2



3

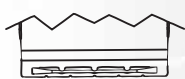


4

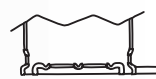
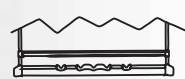


Тип корпуса:

B1



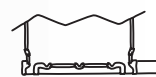
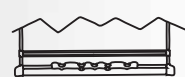
B13



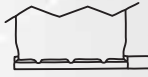
B3



B14



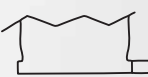
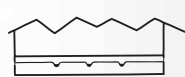
B4



B8



FIXED B4



B9



СПЕЦИФИКАЦИЯ

JIS		Для японских транспортных средств							
Тип АКБ ALASKA	Емкость	CCA (-18 ⁰)	ССА (Размер (mm))				Распо- ложе- ние клемм	Тип клемм	Тип корпуса
	20hr(Ah)		длина	ширина	высота	высота (с клем- мами)			
MF-JIS малообслуживаемые									
55B24LS	45	430	234	127	200	220	0	B	—
55B24RS	45	430	234	127	200	220	1	B	—
75D23L	60	580	226	170	200	220	0	A	—
75D23R	60	580	226	170	200	220	1	A	—
80D26L	75	600	258	170	198	218	0	A	—
80D26R	75	600	258	170	198	218	1	A	—
105D31L	90	750	302	172	203	223	0	A	—
105D31R	90	750	302	172	203	223	1	A	—
105E41L	100	800	405	171	210	233	0	A	—
105E41R	100	800	405	171	210	233	1	A	—
180G51	190	1100	513	222	191	215	4	A/ universal	—
CMF-JIS необслуживаемые									
42B19LS	40	380	196	128	200	220	0	B	—
42B19RS	40	380	196	128	200	220	1	B	—
55B24LS	45	430	234	127	200	220	0	B	—
55B24RS	45	430	234	127	200	220	1	B	—
60B24LS	50	450	234	127	200	220	0	B	—
60B24RS	50	450	234	127	200	220	1	B	—
55D23L	60	560	226	170	200	220	0	A	—
55D23R	60	560	226	170	200	220	1	A	—
75D23L	65	600	226	170	200	220	0	A	—
75D23R	65	600	226	170	200	220	1	A	—
90D26L	80	700	258	170	198	218	1	A	—
90D26R	80	700	258	170	198	218	0	A	—
105D31L	90	750	302	172	203	223	1	A	—
105D31R	90	750	302	172	203	223	0	A	—
DRY CHARGED JIS сухозаряженные									
115F51	120	900	504	181	211	235	4	A	—
145G51	150	1000	507	220	210	234	4	A	—
190H52	200	1200	516	276	215	239	4	A	—

СПЕЦИФИКАЦИЯ

DIN		Для европейских транспортных средств							
Тип АКБ ALASKA	Емкость	CCA (-18 ⁰)	ССА (Размер (mm))				Распо- ложе- ние клемм	Тип клемм	Тип корпуса
	20hr(Ah)		длина	ширина	высота	высота (с клем- мами)			
MF-DIN малообслуживаемые									
60038	100	760	352	175	190	190	0	A	B13/4
62034	120	680	513	189	192	216	3	A	B3
62038	120	680	513	189	192	216	4	A	B3
68022	190	1100	513	222	191	215	3	A	B13/4
70027	200	1100	516	276	215	239	3	A	—
70029	200	1100	516	276	215	239	4	A	—
CMF-DIN необслуживаемые		DIN							
54459	44	360	208	175	190	190	0	A	B13/4
54449	44	360	208	175	190	190	1	A	B13/4
55559	55	420	240	175	190	190	0	A	B13/4
55565	55	420	240	175	190	190	1	A	B13/4
56219	62	480	240	175	190	190	0	A	B13/4
56220	62	480	240	175	190	190	1	A	B13/4
56638	66	510	278	175	190	190	0	A	B13/4
57412	74	680	278	175	190	190	0	A	B13/4
57413	74	680	278	175	190	190	1	A	B13/4
58827	88	640	352	175	190	190	0	A	B13/4

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Для мотоциклов и скутеров

	Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, см	Марка транспор- тного средства		Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, см	Марка транспор- тного средства
1	MF12V4			9	YB4L-B	50	ITALJET
2	MF12V5-3B					125	KAWASAKI
3	YTX4L-BS	50	DERBI			250	
		125	YAMAHA			750	LAVERDA
4	MF12V3-3A (YB3L-A)	125	FANTC			50	MALAGUTTI
		250				50	MBK
		75	HONDA			80	
		110				25	PEUGEOT
		125				50	
		250				100	
		350				105	
		500				50	PGO
		600	25			PIAGGIO	
		125	50				
		200	KAWASAKI			50	PUCH
		50	MBK			50	RIEJU
		50	YAMAHA			50	SUZUKI
		80					
		100					
		125					
		150					
5	YB3L-B					250	
6	MF12V2.5					500	
7	FTR4A-BS					50	YAMAHA
8	GT4B-5					65	
						80	
9	YB4L-B	90	APRILIA			90	
		250				100	APRILIA
		50	BENELLI	100			
		80		125	HONDA		
		50	BETAMOTOR	250			
		50	CAGIVA	350	HUSABERG		
		80		400			
		125		125	ITALJET		
		50	DERBI	400	KTM		
		50	GAS GAS	520			
		50	GARELLI	50	KYMC0		
		50	GILERA	100	PEUGEOT		
		50	HONDA	80	SUZUKI		
		90					
		110					

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Для мотоциклов и скутеров

	Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, см	Марка транспор- тного средства
1	MF12V4		
2	MF12V5-3B		
3	YTX4L-BS	50	DERBI
		125	YAMAHA
4	MF12V3-3A (YB3L-A)	125	FANTC
		250	
		75	
		110	HONDA
		125	
		250	
		350	
		500	
		600	
		125	KAWASAKI
		200	
		50	MBK
		50	YAMAHA
		80	
		100	
		125	
		150	
5	YB3L-B		
6	MF12V2.5		
7	FTR4A-BS		
8	GT4B-5		
9	YB4L-B	90	APRILIA
		250	
		50	BENELLI
		80	
		50	BETAMOTOR
		50	CAGIVA
		80	
		125	
		50	DERBI
		50	GAS GAS
		50	GARELLI
		50	GILERA
		90	HONDA
		110	

	Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, см	Марка транспор- тного средства
9	YB4L-B	50	ITALJET
		125	KAWASAKI
		250	
		750	LAVERDA
		50	MALAGUTTI
		50	MBK
		80	
		25	PEUGEOT
		50	
		100	
		105	
		50	PGO
		25	PIAGGIO
		50	
		50	PUCH
		50	RIEJU
		50	SUZUKI
		80	
		125	
		200	
		240	
		250	
		500	
		50	YAMAHA
		65	
		80	
		90	
10	YTX5L-BS	100	APRILIA
		100	HONDA
		125	
		250	
		350	HUSABERG
		400	
		125	ITALJET
		400	KTM
		520	
		50	KYMCO
		100	MBK
		100	PEUGEOT
		80	SUZUKI
		100	
		125	

СПЕЦИФИКАЦИЯ

	Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, см	Марка транспор- тного средства
10	YTX5L-BS	500	SUZUKI
		50	YAMAHA
		100	
		125	
11	GM5Z-3B YB5L-B 12N5-3B	50	CAGIVA
		100	BENELLI
		125	GILERA
		70	HONDA
		75	
		80	
		100	
		115	
		50	ITALJET
		100	MALAGUTTI
		125	Muz/Mz
		251	
		301	
		80	PIAGGIO
		80	PUCH
		80	SUZUKI
		90	
		100	
		125	
		200	
		240	
		250	
		350	
		400	YAMAHA
		600	
		100	
		110	
		125	
12	6N4- 2A(1-4)	50	HONDA
		70	
		80	
		90	
		100	
		110	
		125	
		185	
		250	
		500	

	Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, см	Марка транспор- тного средства
	6N4- 2A(1-4)	90	KAWASAKI
		100	
		125	
		175	
		50	SUZUKI
		75	
		80	
		90	
		100	
		105	
		120	
		125	
		185	
		850	
15	YB2.5L-C	50	HONDA
		80	
		100	
		110	
		125	
		135	
		145	
		150	
		156	
		50	KAWASAKI
		80	
		50	YAMAHA
16	YTX9-BS	150	APRILIA
		125	BENELLI
		150	
		125	BETAMOTOR
		150	
		650	CAGIVA
		125	HONDA
		150	
		400	
		500	
		600	
		650	
		750	
		500	HUSABERG
		250	KAWASAKI

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Для мотоциклов и скутеров

	Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, ссм	Марка транспор- тного средства
16	YTX9-BS	400	KAWASAKI
		600	
		650	
		750	
		900	
		400	KTM
		620	
		640	
		150	KYMC0
		50	PIAGGIO
		400	SUZUKI
		600	
		650	
		750	
17	6N6-3B	900	HONDA
		599	
		100	
		125	
		175	
		250	
		350	
		100	KAWASAKI
		125	

	Тип АКБ ALASKA	Рабочий объем, ссм	Марка транспор- тного средства
17	6N6-3B	125	MALAGUTTI
		125	YAMAHA
18	YTX7A-BS	125	DAELIM
		125	HONDA
		125	HYOSUNG
		125	ITALJET
		125	KYMC0
		125	MBK
		150	
		125	SUZUKI
		150	
		250	
		400	YAMAHA
		125	
19	12N6.5-3B		
20	YB3L-A		
21	MF12V6.5		
22	MF12V9-2A		
23	MF12V9-1A		